

# MOLORAPPORT

## Brandal fiskerihavn – Hareid kommune – Møre og Romsdal fylke

Molorapporten inneholder opplysninger fra Kystverkets fiskerihavnedatabase og molodatabase, supplert med nyere opplysninger innsamlet ifm. kartleggingsarbeidene i 2018/19.

Denne rapporten er å anse som foreløpig frem til sluttleveranse av informasjonsgrunnlaget desember 2019 (dette gjelder særlig del 1). Det tas forbehold om feil og mangler.

### Havneutbygging etter tilstandsrapport i molodatabasen:

Det er ikke utført utbygging eller nye tiltak etter befaringen i 2005/2006.  
Rapport følger lenger ned.

### Gjennomført vedlikehold etter tilstandsrapport i molodatabasen:

Det er ikke utført vedlikeholdsarbeid i perioden.

### Registrerte skader med behov for utbedring:

Ingen registreringer

### Innmeldte behov for nye tiltak:

Ingen

### Tilleggsopplysninger:

For skader/vedlikehold mellom fiskehavnedatabasen og 2006 er dokumentasjonen mangelfull.

### Utklipp Fiskerihavnedatabasen

### Historisk oversikt tiltak og investeringer fra etablering og fram til 1995:

**Møre og Romsdal ( 15 ) - Hareid ( 1517 ) - Brandal - Kart nr 30**[Bilder.](#)

Kyd nr / navn	#	Start år	Slutt år	Kostnads år	Kostnad	Statens andel	Type	Kilde	Kostnad F.R.T. 2007	Statens andel F.R.T. 2007
2176	1	0	0	1955	5.000	5.000	?, FV, ?	FDB	58.713	58.713
2176	2	0	0	1959	77.000	77.000	?, M, T	FDB	787.259	787.259
2176	3	0	0	1967	16.000	16.000	?, M, T	FDB	124.842	124.842
2176	4	0	0	1968	3.000	3.000	?, T, ?	FDB	22.519	22.519
2176	5	0	0	1981	460.111	460.111	?, U, ?	FDB	1.196.692	1.196.692
2176	6	0	0	1981	200.000	200.000	?, T, ?	FDB	520.175	520.175
2176	7			1992	182.902	182.902	?, M, VH	KVMN	244.833	244.833
2176	8			1995	19.072	19.072	?, M, VH	KVMN	24.012	24.012
<b>Total for Brandal</b>									<b>2.979.045</b>	<b>2.979.045</b>

**Tilstandsrapport utarbeidet 2005/2006 :**

## molo1: sørøstre molo i Brandal, Hareid kommune i Møre og Romsdal.

Total investering i Brandal: 2.979.045 (Framregnet til 2007 tall) - Siste investering var i år 1995, antall investeringer er 8 - <a href="#">Lenke til fiskerihavndatabasen</a>			
Type havn:	5. Fritidsflåte / småbåtanlegg		
Molotype:		Beskrivelse:	
Merknader:			
Tilstandsvurdering:	0 = Ingen skade		
Risikovurdering:	Ingen risiko	Utvikling over tid:	Som nemt ovenfor er det ikke registrert noe skadeomfang, derfor er det lite og bemerke.
Konsekvens for havna:	Ingen fare	Hva berøres ved kollaps:	Det er ingen fare for at moloen ødelegges helt, til det er tilstanden meget god.

### Skadebeskrivelse:

Se eget skjema-002, om detaljert beskrivelse

### Forslag til reparasjonsmetode:

Se eget skjema-002, om detaljert beskrivelse

Registrert av: obm

Kostnadsoverslag: 0

[Lenke til logg:](#)

<u>Bilde</u>		
#	Beskrivelse	oppdatert
1	<a href="#">bilde av sørøstre molo.</a>	28.06.2006
<u>Dokument</u>		
#	Beskrivelse	oppdatert
1	<a href="#">skjema-001</a>	28.06.2006
2	<a href="#">skjema-002</a>	28.06.2006







Skjema – 001, for tilstandsregistrering av Statens Fiskerihavner

*Fiskerihavn*

<b>Stedsnavn</b>	Brandal
<b>Kommune</b>	Hareid
<b>Fylke</b>	Møre og Romsdal
<b>Eier</b>	Kystverket

*Molobygg*

<b>Molo</b>	Rausmoloer med dekke av betong
<b>Byggets funksjon</b>	Skjerming for fiskerihavn
<b>Beskrivelse</b>	
<b>Byggeår</b>	

<b>Registrert dato</b>	22.09.05	<b>Registrert av</b>	Hedley Iversen
------------------------	----------	----------------------	----------------

**Oversiktsbilde:**

Se vedlagt oversiktsbilder JPG.001 og JPG.006, se også skjema – 002, oversiktsbilder og ”Den norske los” side 120.

**Beskrivelse:**

Beskrive havna; antall moloer, event. allmenningskai, moloen (e)s plassering i kystlandskapet (event. motgående moloer, molo til holme, værutsatt, etc.).

*Havna har 2 motgående moloer, det er ingen allmenningskai i havna. Havna ligger noe værutsatt til der det kan bli betydelig med sjø som settes opp inn mot moloene fra sørøstlig retning.*

Beskrive manøvreringsforholdet i havna (hvilken båtstørrelse er det plass til i havna).

*Det er gode manøvreringsforhold i havna for de båter som benytter den. Båtstørrelser som det er plass til er fra 5 – 15 m.*

Beskrive i hvilken grad havna oppleves som næringsaktiv (fiskebåter, fiskemottak, aktivitet, etc.)

*Nei* Fiskemottak       *Nei* Liggehavn for fiskefartøy       *Nei* Verksted / Industri

*Ja* Småbåthavn       *Nei* Base for oppdrett (fisk / skjell)       *??* Turisme

Annet:

Skjema – 001, for tilstandsregistrering av Statens Fiskerihavner

**Molotype:**

Rausmolo, skuldermolo, murt på innside, type molodekke etc.

*Rausmoloer med dekke av betong.*

**Allmenningskai:**

*Ingen allmenningskai i havna, men det er en gml. murt steinkai med betongdekke. Denne kaia er forlenget med påbygg i tre i fronten med 2 meter, lengden er 12 m, tilstanden er god.*

**Skadebeskrivelse:**

Skadebeskrivelse; omfang i m, m<sup>2</sup>, m<sup>3</sup> samt referanse til billedserie.

*Se eget skjema – 002, om detaljert beskrivelse*

**Kartskisse:**

Se vedlagt kartskisse med avmerket skadested og posisjoner for billedserier.

*Se vedlagt kartskisse med avmerket skadested og posisjoner for billedserier.*

**Billedserie:**

Nummererte bilder

*Se for øvrig skjema – 002.*

**Tilstandsvurdering:**

Tilstandsvurdering av skaden i dag, skala fra 0 til 3 skal brukes, hvor 0= ingen skade, 1= liten skade, 2= betydelig skade og 3= ny molo, se for øvrig skjema – 002 for detaljert skadebeskrivelse og tilstandsvurdering.

*Se vedlagt skjema-002, om detaljert tilstandsregistrering*

*Molo 1: Sørøstre molo                      0 = Ingen skade*  
*Molo 2: Nordvestre molo                0 = Ingen skade*

**Risikovurdering:**

Risikovurdering – konsekvenser hvis vedlikeholdet / reparasjonen ikke gjennomføres.

*Det er ikke registrert noe skadeomfang, derfor er det lite og bemerke.*

Utvikling av skaden over tid. Økning i omfang etter 1 år, 2 år, 5 år, 10 år (?). Vurdering av type skade og utviklingsmåte.

*Som nent ovenfor er det ikke registrert noe skadeomfang, derfor er det lite og bemerke.*

Fare for skade på fartøy / anlegg innenfor moloen hvis moloen ødelegges helt. Beskrivelse av omfang.

*Det er ingen fare for at moloen ødelegges helt, til det er tilstanden meget god.*

**Kommentar:**

